

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDINUL

Nr. 460
din 19.06.2007

pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1815/2005 pentru aprobarea Regulamentului de remorcare și frânare - nr. 006

În temeiul prevederilor art. 3 alin.(2) lit. k) (ii) din Anexa nr.1 - Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, la Anexa nr.1 – Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Feroviare Române – AFER aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul

ORDIN:

Art. I. – Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1815/2005 publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1043 din 24 noiembrie 2005, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După ultima liniuță a literei g) din alineatul 5 al articolului 30 se introduce o nouă liniuță, care va avea următorul cuprins:

„- 63 % pentru circulația automotoarelor din seria 900, cu viteza maximă de 70 km/h.”

2. Tabelul din Anexa 15 se înlocuiește cu tabelul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României Partea I.

MINISTRU

LUDOVIC CORBA



Numărul de vagoane de călători exprimat în osii ce pot fi încălzite în funcție de sursa de energie

Tipul de vagon de călători din compușterea trenului Seria vagonului	Treptele de temperatură exterioră în ° C	Locomotive electrice					Locomotive modernizate SIEMENS	Tipul sursei de încălzire	Vagon WIT cu agregate moderne de abur	Locomotive cu abur de mare putere, remorcare și încălzire	Locomotive tip 040 DHC, Locomotive cu abur de putere mică, inclusiv vagoane WIT (404 – 406)	Durata de preîncălzire a garniturii în minute		
		Seria 060 EA, EB		Seria 040 EC										
		Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj	Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj	Numai vagoane de clasă sau Clasă + poștă + bagaj								
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Vagoane pe 4 osii, construcție modernă, tip UIC, seriile: 1947; 1950; 1957; 2047; 2050; 2057; 2626; 2647; 3957; 3950; 2180; 5030; 7180; 7050; 6050; 1955; 2055; 2058	+10...-10 -10...-20 sub -20	64 60 60	68 64 64	48 44 44	58 48 48	60 60 60	Vagoane de clasă sau Clasă + poștă + bagaj Vagoane de dormit, cușetă, bar, restaurant care nu au sursă de energie proprie	Numai vagoane de clasă + poștă + bagaj	Clasă + poștă + bagaj	Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj	Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj	75 100 110
Vagoane pe 4 osii, construcție modernă, tip UIC, seriile: 2190; 1976; 2076; 8976; 7131	+10...-10 -10...-20 sub -20	64 60 60	68 64 64	48 44 44	58 48 48	60 60 60	Numărul de vagoane exprimat în osii ce pot fi încălzite se va stabili la compunere, în funcție de puterea generatorului electric al locomotivei și de consumul de energie electrică al vagoanelor	52 40 36	56 44 40	44 36 32	48 40 36	36 28 24	40 32 28	20 40 60
Vagoane pe 4 osii, construcție nouă, tip suburban, seriile: 1147; 1157; 2147; 2157; 8547 sau construcție clasică, seriile: 1947 sau 2047	+10...-10 -10...-20 sub -20	64 64 64	68 68 68	52 52 52	56 56 56	60 60 60		52 40 32	56 44 36	48 36 28	52 40 32	40 28 24	44 32 28	60 90 110
Cupluri de câte 4 vagoane etajate, seria TE-2617, combinate cu vagoane pe 4 osii din grupele A și B	+10...-10 -10...-20 sub -20	51 51 51	55 55 55	38 38 38	42 42 42	60 60 60		38 34 30	42 38 34	34 30 25	38 34 29	30 25 21	34 29 25	75 100 120
Vagoane pe 4 osii, construcție veche, seriile: 1722; 2920; 2921; 2922	+10...-10 -10...-20 sub -20	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		52 48 40	56 52 44	48 40 36	52 44 40	40 32 28	44 36 32	75 100 120
Vagoane pe 2 osii, modernizate, semiacoplări de abur secțiune mare, seriile: 1426; 2426	+10...-10 -10...-20 sub -20	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		30 26 22	32 28 24	28 24 20	30 26 22	24 20 16	26 22 18	75 100 120